

待望の新モデル

CONPAL 2

さらにリスクを抑え さらに自由を広げる
新しい歩行車用抑速ブレーキユニット

CONPAL 2
Nabtesco Mobility Assist



※イメージ



ナブテスコ株式会社
住環境カンパニー 福祉事業推進部
<https://mobilityassist.nabtesco.com/>

Nabtesco Mobility Assist



歩行車用抑速ブレーキのパイオニア
ナブテスコはCONPALを提供して11年が経ちました。
この経験を活かし、さらに多くの歩行車に採用される
新コンパルユニット “CONPAL2” を開発しました。

CONPAL2への進化

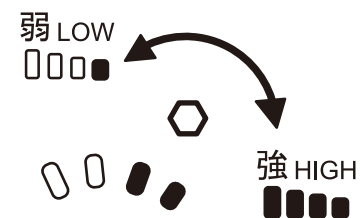
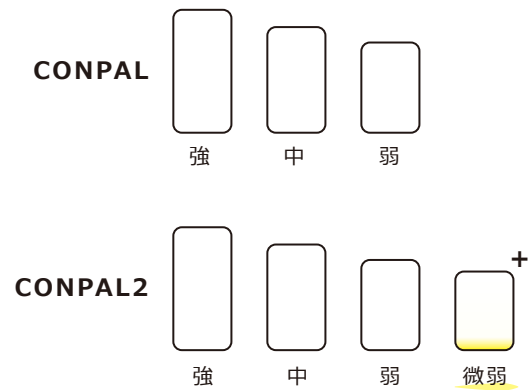
1.抑速ブレーキ力の設定が4段階に

歩行スピードが速い歩行車ユーザー(ライトユーザー)の方々から、従来の3段階設定(強中弱設定)では、弱設定でも、抑速ブレーキの効き始めが早いので歩行時に重たく感じるといった感想や、抑速ブレーキが効いている後輪の回転速度よりも速く歩行してしまうので、歩行車を引き摺るように歩行してしまい、タイヤが過剰摩耗するといった声を多くいただいていた。

CONPAL2では、そのようなライトユーザーの方々にも適合する微弱設定(歩行速度目安3.2km/h)を追加し、4段階設定としたことで、より幅広く歩行車ユーザーの方々にご利用いただくことが可能となりました。

2.調整ブレーキが調整しやすく

抑速ブレーキの調整は4段階のレベルインジケータに刷新、見えやすく、また調整しやすくなりました。



レベルインジケータ
設定している状態を示します。

3.より快適に

経年的な抑速ブレーキの作動音を大幅に低減(当社比)、静かな施設内でも気兼ねなくご利用いただけます。また、平地での安定歩行時では、より通常歩行車に近い感覚で歩行することが出来るようになりました。

4.シャープなホイールデザイン

従来のホイール形状を一新し、軽快さをイメージしたデザイン性が高いホイールに。また、ホイールのスポークとリムは凹凸部が少なく、ホイールの汚れの拭き取りなどメンテナンスがお手軽に。



進み過ぎによる転倒リスクを低減

ちょっとした下り坂などで、利用者から歩行車が離れてしまい危険な思いをしたことはないでしょうか。
この抑速ブレーキユニット「CONPAL2」がついた歩行車では歩行車の急加速時に自動ブレーキが働き、安心して歩くことができます。また通常のスピードではブレーキは働かないので快適に歩くことができます。



※イメージ

抑速ブレーキの特性

必要なときだけ作動するので 安心・快適

通常の歩行速度では抑速ブレーキはかからず、転倒につながる急加速時には抑速ブレーキが作動して、速度が上がりすぎるのを抑えます。また機械仕掛けなのでバッテリーなどの電源は一切不要になります。

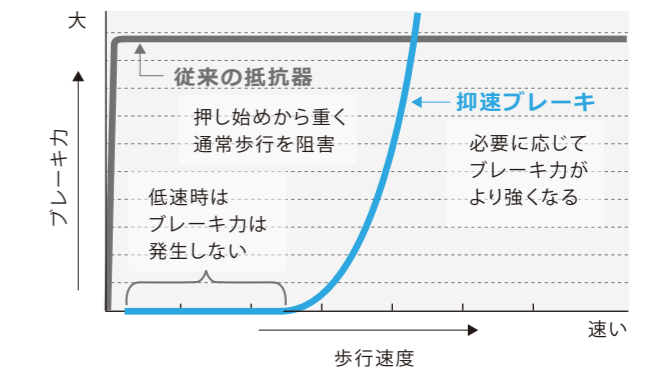
抑速ブレーキ力の再調整が不要

従来の抵抗器歩行車は、抵抗器でタイヤ表面を押さえてブレーキをかけるため、タイヤが摩耗すると再調整をする必要がありました。しかし、CONPAL2は、ブレーキ機構を車輪に内蔵しているため、タイヤの摩耗による再調整の必要がありません。

耐久性・耐摩耗性が強み

ブレーキ部品は耐久性・耐摩耗性が高く、ランニングコストが大幅に抑えられます。

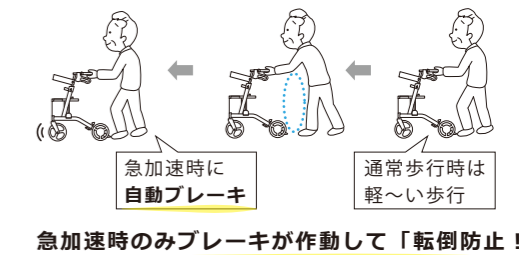
ブレーキ特性



現状の歩行車



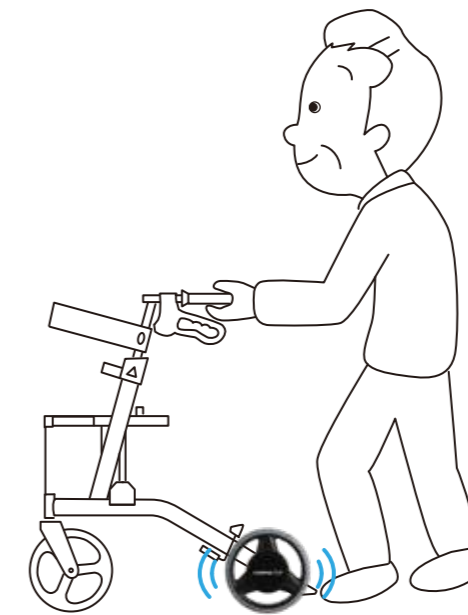
抑速ブレーキ付歩行車



従来の抵抗器との違い

抑速ブレーキCONPAL2	従来の抵抗器
急加速のみ減速 (通常時や上り坂では軽い歩行)	常時抵抗がかかる (通常時や上り坂で重い)
ブレーキによるタイヤの摩耗なし (ブレーキ力の再調整が不要)	タイヤの摩耗が激しい (ブレーキ力の再調整が必要)
ブレーキ力は4段階で設定 (左右の同調が簡単)	ブレーキ力は無段階で設定 (左右の同調に微調整が必要)
ブレーキ力が安定	ブレーキ力が不安定 (タイヤの汚れなどに影響を受ける)

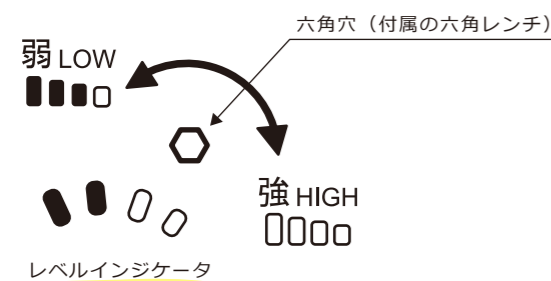
タイヤが摩耗した場合は、外側ゴム部のみ交換が可能です。



ライトユーザーにも適応したCONPAL 2の 抑速ブレーキ4段階の調整方法

調整方法

- 調整部の六角穴に付属の六角レンチを差し込みます。
- 六角レンチを時計回しに回すと、ブレーキ力が強くなります。半時計回しに回すと、ブレーキが弱くなります。
- ブレーキ力はレベルインジケータにて確認できます。
- 左右の車輪ともに同じ強さのブレーキが作動することを確認します。



- 強 設定**
レベルインジケータ：黄マークが4つ
対象：歩行速度1.2km/h未満の方
- 中 設定**
レベルインジケータ：黄マークが3つ
対象：歩行速度1.8km/h未満の方
- 弱 設定**
レベルインジケータ：黄マークが2つ
対象：歩行速度2.6km/h未満の方
- 微弱 設定**
レベルインジケータ：黄マークが1つ
対象：歩行速度3.2km/h未満の方

調整についての注意事項

- 抑速ブレーキの設定は、歩行能力、住環境を配慮し、セラピストや福祉用具貸与事業者の方々にて設定してください。
- 抑速ブレーキ力の設定には、付属の六角レンチを使用し、上記のように差し込み回してください。過度に回そうとすると調整機構部が破損する可能性があります。
- 抑速ブレーキユニットのキャップを爪で外そうとすると怪我をする可能性がありますので、工具やコインなどを利用して取り外してください。

抑速ブレーキユニットの 取り扱いの注意事項

- 既に販売停止した当社歩行車にCONPAL2を取付けしないでください。また、歩行車製造元により仕様が異なりますので、他の歩行車や機器に取付けしないでください。
- フレームに取付ける場合、トルクレンチを用い、各歩行車製造元が指定するロックタイト、トルクにて締めて付けてください。トルクレンチを用いず、ナットを過度に締付けると車軸がナットの先端部分を突き破る可能性があります。
- 抑速ブレーキを利かせて、常に引きずった状態で使用しないでください。故障する可能性があります。
- タイヤのスリップサインが無くなればお早目に交換してください。
- 水をかけないでください。故障する可能性があります。
- 商品の仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。

このようなケースに

パーキンソン病などで 歩行が安定しにくい方に

しっかりと体重をかけられ、自動的に抑速ブレーキが作動しますので、セラピストの方々からは、立位がしっかりと保て、姿勢が良くなる効果があると評価いただいております。

坂道の下りでお困りの方に

これまでの歩行車では、下り坂をおりるときにハンドブレーキをかけながら慎重に歩く必要がありました。CONPAL2は、しっかりと体重をかけても自動的に抑速ブレーキが作動して加速を抑えるので安心して歩行できます。

リハビリでの歩行訓練に

手術後のリハビリ初期から在宅復帰に向けた最終段階まで幅広い場面でご利用いただけます。また、病院でのリハビリだけでなく、訪問リハビリなど在宅での歩行訓練でも活躍しています。

ハンドブレーキをかけるのに 苦勞される方へ

握力が弱くハンドブレーキをかけるのが難しいため、歩行車での外出を諦めざるを得なかった方にもお使いいただけます。

立位バランスが不安定で 体を預けて歩行する方

体幹などが不安定でバランスが取れない方は、体を預けやすい一体型のアームレストを利用することでさらに安心して歩行することができます。

これまで歩行車の使用を 諦めていた方に

ハンドル型歩行車や介助なしでの歩行に不安があり1日の大半が車いす生活になっている方でもご利用いただける可能性が高まります。

商品に関するお問い合わせは

ナブテスコ 株式会社

住環境カンパニー 福祉事業推進部

〒658-0024 兵庫県神戸市東灘区魚崎浜町35
TEL. 078-413-2724 FAX. 078-4132725
<https://mobilityassist.nabtesco.com/>

「CONPAL」は、ナブテスコ株式会社の登録商標です。

取扱店

